

АНТИФРИКЦИОННАЯ КОМПОЗИЦИЯ ФБФ-74Д

ОПИСАНИЕ

ТУ 6-05-1617-88 с изм. 1-4

Антифрикционная композиция представляет собой смесь полимерных связующих и органических растворителей, наполненную фторопластом 4Д.

Антифрикционная композиция ФБФ-74Д производства ООО «Пластполимер-Пром» изготавливается в соответствии с ТУ и соответствуют государственным санитарноэпидемиологическим правилам и нормативам.

Покрытия из антифрикционной композиции сочетают ценные технические свойства фторопластов, такие как высокая химическая, атмосферо и тропикостойкость, а также эластичность, нагрево и морозостойкость, хорошие диэлектрические показатели, антифрикционные свойства. Композиция обладает высокой адгезией к металлам, стеклопластикам, к ряду пластмасс, дереву, резине, стеклу и другим материалам.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Показатель	Значение
Массовая доля сухого остатка, %, в пределах	14,5-16,0
Вязкость условная при температуре (20,0±2)°С по вязкозиметру ВЗ-246, диаметр 4 мм, в пределах	14-25
Температура эксплуатации	- 60°С - +125°С

Внешний вид композиции	Непрозрачная жидкость от белого до светлокорицевого цвета, допускается образование осадка, устранимого взбалтыванием
Внешний вид покрытия	Ровное без разбежек. Покрытие после сушки не должно иметь сетчатую или ячеистую структуру, видимую невооруженным глазом, не должно отслаиваться от металлической поверхности и осыпаться. Допускается разнооттеночность покрытия.

ПРИМЕНЕНИЕ

Композиция предназначена для получения антифрикционных покрытий на металлических изделиях, которые служат твердой смазкой для трущихся поверхностей, взамен традиционных смазочных материалов, для получения изоляции проводов и покрытия изделий спецназначения. Композиция защищает от атмосферной коррозии, эффективна при низких и высоких температурах. Покрытие из ФБФ-74Д технологично при нанесении, дает пленку повышенной долговечности.

Антифрикционные покрытия из ФБФ-74Д производства ООО «Пластполимер-Пром» используются в качестве твердой смазки:

- в труднодоступных местах узлов и механизмов,
- в условиях действия пыли и нагара, когда обычные смазки малоэффективны,
- при высоком удельном давлении на покрытие,
- на деталях работающих в морской воде.